

Caratteristiche tecniche

Technical specifications

La famiglia dei REG, regolatore per impiego industriale **monofase** consente di regolare sia carichi di tipo resistivo che induttivo (con carichi alogeni declassare la potenza del 50%) da uno o da più punti mediante potenziometro separato. L'organo di comando deve essere installato ad una distanza massima di 3 m.

Carico resistivo: Lampade ad incandescenza e alogene - resistenze

Carico induttivo: Trasformatori lamellari - trasformatori toroidali -motori asincroni monofase per ventilazione e aspirazione (non adatto per trasformatori elettronici). NB: i motori regolati devono avere una potenza massima di 0,5Hp e avere le pale direttamente collegate all'albero del motore.

*The family of REG, regulator for industrial **singlephase** use allows to adjust both resistive or inductive type loads (loads with halogen derating the power of 50%) by one or more separate points via potentiometer.*

The control must be installed at a maximum distance of 3 m.

Resistive Load: Incandescent and halogen - resistance

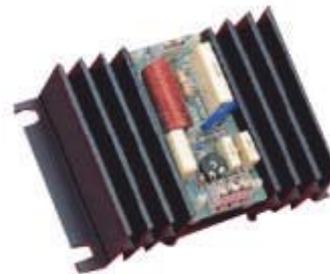
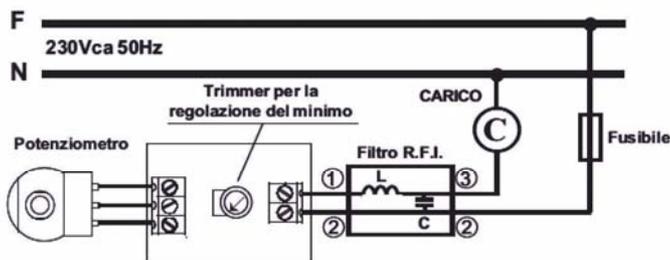
Inductive load: laminated transformers - toroidal transformers-phase, asynchronous motors for ventilation and aspiration (not suitable for electronic transformers).

Note: regulated motors must have a maximum power of 0.5HP and have the blades attached directly to the motor shaft.

CONFORMITÀ ALLE NORME

COMPLYING WITH

EMC 89/336/CEE 92/31/CEE 93/68/CEE e direttive B.T.
73/23/CEE 93/68/CEE



Collegamento del REG.... Per carico in 230Vca
Wiring of REG To load, 230Vca

FILTRO EMC NON COMPRESO NEL PRODOTTO
EMC FILTER NOT INCLUDED IN THE PRODUCT

CODICE CODE	POTENZA' POWER	DIMENSIONI SIZE (mm)	FILTRO EMC EMC FILTER
REG7701	1000W	40x115x40	FI0715
REG7706	2000W	75x115x40	FI0720
REG7711	3000W	100x115x65	FI0725
REG7716	4000W	100x115x65	FI0725
REG7721	5000W	150x115x70	FI0730



DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE

Regolatore elettronico monofase da retroquadro per impiego industriale. Va utilizzato in luoghi asciutti e non polverosi a temperatura compresa tra i -5°C ed i +30°C. Si avvale di un dispositivo a stato solido (TRIAC) e di un particolare circuito elettronico per la regolazione di carichi resistivi ed induttivi. Per carichi induttivi regolabili si intendono agitatori d'aria a pale, aspiratori, ventilatori con motore ad induzione, motori asincroni monofasi, trasformatori elettromeccanici (lamellari e toroidali). L' accensione, lo spegnimento e la regolazione del carico si effettuano ruotando il potenziometro di regolazione. Con il potenziometro di comando completamente ruotato in senso antiorario si ha lo spegnimento del carico. Ruotando l' albero del potenziometro di comando in senso orario si aumenta linearmente in modo continuo il livello della regolazione.

MARCATURA CE

La marcatura CE obbligatoria richiede che per i prodotti destinati a quadri/incorporati (di tipo industriale) possono avere filtro esterno se, nella documentazione relativa la prodotto, vengano indicati i tipi di filtro in correlazione alla potenza con cui debbano essere dcorredati per rispettare le EMC (Compatibilità Elettro Magnetica). Di conseguenza, per realizzare degli impianti nel rispetto delle norme vigenti, occorre installare i REG in altri apparecchi (o sistemi) o in ambienti industriali con l' apposito filtro (VEDI TABELLA RETRORIPORTATA).

PROTEZIONI E AVVERTENZE

In serie al dispositivo elettronico (a valle del filtro) va inserito un fusibile ad alto potere di interruzione adeguato al carico o comunque alla potenza massima del regolatore. La sostituzione del fusibile, in caso di rottura, deve sempre avvenire con fusibile di medesime caratteristiche e deve essere effettuato con l' interruttore generale aperto in modo da operare in condizioni di totale sicurezza. Il regolatore elettronico deve essere sempre in serie al carico. Sovraccarichi , archi elettrici e cortocircuiti danneggiano irrimediabilmente il dispositivo a stato solido (TRIAC) presente nel REG . Prima dell' installazione deve essere eseguita una attenta verifica del circuito, eliminando le cause sopraesposte che provocherebbero il danneggiamento del TRIAC. La potenza nominale non deve in ogni caso essere superata. Il carico è da considerarsi sempre sotto tensione. Il REG non deve essere sottoposto all' azione diretta di fonti di calore. Ogni REG prima di essere messo in commercio è stato attentamente provato e controllato, ciò ne garantisce il perfetto funzionamento a condizione che siano state rispettate le regole di installazione sottorportate.

NOTE PARTICOLARI SUI CARICHI INDUTTIVI REGOLABILI

Motori: I motori ad induzione possono essere regolati solo nel caso in cui sia collegato all' albero motore una pala o una ventole o dispositivi similari aventi forza resistente all' albero all' avvio pressochè uguale a zero (ventilatori, agitatori d'aria, aspiratori, cappe aspiranti, etc.)
 Trasformatori: I trasformatori toroidali e meccanici lineari devono essere collegati al regolatore sul circuito primario ed il carico, colelgato sul secondario del trasformatore, deve essere di tipo resistivo (lampade e/o resistenze). I trasformatori elettromeccanici devono avere basse perdite e devono essere opportunamente sovradimensionati in quanto la tensione parzializzata del REG è ricca di armoniche che provocano sovrariscaldamento.

REGOLE DI INSTALLAZIONE

L'installazione deve essere effettuata in conformità alle norme CEI vigenti. Prima di operare sull'impianto togliere tensione agendo sull'interruttore generale. Utilizzare conduttori isolati di colore giallo / verde solo per il collegamento di terra. Verificare che la sezione dei conduttori di alimentazione sia adeguata al carico alimentato e in ogni caso non inferiore a 1,5 mm². Serrare accuratamente i conduttori nei morsetti. Assicurarsi che il dissipatore non sia a contatto con altri parti metalliche e che comunque ci sia una distanza di sicurezza delle varie parti in tensione e non circostanti. Il luogo di installazione deve avere una areazione sufficiente a dissipare il calore prodotto. In prossimità del REG si devono utilizzare dei materiali in grado di sopportare l'eventuale calore generato.

REGOLAZIONE DEL MINIMO

E' indispensabile per un corretto funzionamento del REG effettuare la taratura del minimo livello di regolazione del carico. Ogni tipo di carico controllato dal REG determina un proprio livello di taratura. Tale livello del minimo si esegue agendo con la lama di un cacciavite opportunamente isolato sulla tacca del trimmer posto sul centro della scheda e operando nel modo seguente :
 a) collegare elettricamente il REG in serie al carico che si desidera controllare. Fare attenzione a non toccare le parti in tensione e a non danneggiare il dispositivo elettronico.
 b) ruotare la manopola di comando in senso antiorario fino alla posizione di fine corsa.
 c) con la lama del cacciavite agire sul trimmer di taratura ruotando in senso antiorario fino alla posizione di fine corsa e successivamente adagio in senso orario fino all'innescio del carico.



SESTO FIORENTINO
(FI)- ITALY- Tel. 055/4217727

REGOLATORE ELETTRONICO MONOFASE DA RETROQUADRO PER IMPIEGO INDUSTRIALE CON COMANDO MEDIANTE MODULO SEPARATO. POTENZA CONTROLLATA COME DA TABELLA RIPORTATA. TENSIONE 230Vca 50Hz. COD. REG77..

Esempio di collegamento del dispositivo

Il REG va sempre collegato in serie al carico.

C CARICO

- Lampade ad incandescenza
- Lampade alogene
- Motori asincroni monofase
- Ventilatori
- Agitatori
- Aspiratori
- Trasformatori Toroidali
- Trasformatori Lamellari

N.B. : i motori regolati devono avere le pale (o ventole) collegate direttamente all' asse del motore o comunque la forza resistente all' albero deve essere pressochè nulla. La potenza massima regolabile nel caso di un motore è di 0,5Hp.

TABELLA FILTRI PER MARCATURA CE (CARICO RESISTIVO)

FI0715	Filtro R.F.I. tipo L-C	200 ÷ 1000W - 230V
FI0720	Filtro R.F.I. tipo L-C	250 ÷ 2500W - 230V
FI0725	Filtro R.F.I. tipo L-C	350 ÷ 4000W - 230V
FI0730	Filtro R.F.I. tipo L-C	400 ÷ 5000W - 230V